

Uzavretý most cez Ružín rok komplikoval ľuďom život

Keď sa začalo nahlas hovoriť o zlom stave mosta cez Ružín, nikto netušil, že si to vyžiada jeho úplnú uzáveru. Napokon k nej došlo. Ľudia bojovali s obchádzkovými trasami. Skúšali výdrž svojich áut aj trpezlivosť. Nádej svitla v polovici minulého roka. Do mosta sa zahryzla technika a za pol roka bol opäť odovzdaný do užívania.

DECEMBER 2016...

Od 12. decembra 2016 mala platiť úplná uzávera mosta medzi Veľkým Folkmarom a Košickou Belou. Protestovali obyvatelia okresov Gelnica a Spišská Nová Ves.

„Náhradné obchádzkové trasy povolali u obyvateľstva veľkú nespokojnosť, nakoľko im sťažujú dochádzku do zamestnania, do škôl a značne zvyšujú životné finančné následky. Urýchlené riešenie tohto núdzového stavu si vyžiadalo vykonať uvedené opatrenia, preto prednosta Okresného úradu Košice vyhlásil mimoriadnu situáciu v Košickom kraji,“ uvádza



sa v oficiálnom vyhlásení Ministerstva vnútra SR.

„V nasledujúcich dňoch bude otvorený v obmedzenom režime pre osobné motorové vozidlá do 3,5 tony. Prevádzka bude v jednom pruhu riadená semaforom, po moste bude môcť prechádzať vždy len jedno auto, aby bolo jeho zaťaženie minimálne,“ informovala nás hovorkyňa KSK Zuzana Bobriková.

1. februára podala trojica opozi-

čných politikov trestné oznámenie na neznámeho páchatela pre podozrenie zo spáchania trestného činu všeobecného ohrozenia. Podľa poslancov Rastislava Trnku (nez.), Daniela Rusnaka (KDH) a Jaroslava Polačeka (nez.) malo k porušeniu zákona dôjsť nedôsledným a nedostatočným výkonom správy mosta nad vodnou nádržou.

Most vydržal v obmedzenom režime pol roka, od 27. júna už bol uzav-

retý aj pre cyklistov a peších. Firma Strabag na ňom začala pracovať, pričom ponúkla päťnásobnú cenu oproti odhadom. „Zostáva pôvodná konštrukcia mosta, no natiahnu sa tam po jeho vonkajšom obvode nové káble. Týmto sa odstráni havarijný stav mosta,“ uviedol riaditeľ Úradu KSK Ondrej Bernát. Oprava mosta cez Ružín stála 1 651 200 eur s DPH.

PO ROKU...

Prvé auto prešlo cez most 9. decembra 2017. Ľudia už viac nemusia využívať obchádzku cez les. Zároveň bola odvolaná mimoriadna situácia, ktorá bola kvôli opravě mos-

ta vyhlásená. Predseda Košického samosprávneho kraja Rastislav Trnka pri otvorení prisľúbil, že sa bude snažiť obmedziť premávku vozidiel nad 12 ton.

Rýchlosť na moste bola obmedzená na 60 km/h v záujme bezpečnosti cestnej premávky vzhľadom na smerové oblúky na ceste pred a za mostom. Od 10. decembra pla-

tia aj nové cestovné poriadky praveľkej autobusovej a železničnej dopravy. Autobusové linky opäť začali využívať most cez Ružín.

Opatrovateľky sa vracali z Rakúska, rodiny sa ich nedočkali

Odchádzať za prácou do zahraničia je pre obyvateľov východného Slovenska neraz otázkou prežitia. A tak deti vyrastajú bez otcov alebo mám. Neraz sa o výchovu starajú starí rodičia. Takto žili aj rodiny siedmich opatrovateľiek, ktoré zahynuli po čelnej zrážke mikrobuse s kamiónom na ceste v okrese Prievidza.

Dve ženy pochádzali z okresov Prievidza a Nováky, ostatné boli z východu – z okresov Bardejov, Spišská Nová Ves, Vranov nad Topľou, Prešov a Stropkov. Najmladšia mala 28 a najstaršia 55 rokov. V Rakúsku, odkiaľ mikrobus smeroval, pracovali ako opatrovateľky tamjších seniorov. Čakali ich dva týždne voľna, ktoré mali stráviť so svojimi deťmi a partnermi. O život prišiel aj 54-ročný vodič dodávky z Michaloviec.

OKTÓBER 2017...

„Na mieste zahynulo sedem ľu-



dí, dvaja boli prevezení do nemocnice. Ťažko zranená 49-ročná žena bola prevezená do nemocnice v Bojniciach, 35-ročný muž utrpel ľahké zranenie – otras mozgu. Rovnako ho previezli do bojnickej nemocnice,“ uviedol Jozef Minár z Operačného strediska Záchrannej zdra-

votnej služby. Pár hodín od tohto vyjadrenia mala hrozivá nehoda aj svoju ôsmu obeť. Prežil len vodič kamióna.

„K nehode došlo tak, že 35-ročný Radoslav z okresu Nové Mesto nad Váhom jazdil na nákladom vozidle MAN s chladiarskym náve-

som od Prievidze smerom do Bánovci nad Bebravou. Oproti jazdila dodávka Opel Vivaro. Z doposiaľ nezistených príčin pravdepodobne na stredovej prerušovanej čiare došlo k čelnej zrážke nákladného vozidla s oproti idúcou dodávkou, v ktorej sa viezlo celkom osem ľudí,“ informovala trenčianska krajská policajná hovorkyňa Elena Antalová.

Vodiča nákladného vozidla podrobili dychovej skúške s negatívnym výsledkom. Vodičovi dodávky bude odobratá krv na súdnej pitve.

„Ženy, matky, sestry, kamarátky – pomáhali a starali sa o tých, ktorí to potrebovali. Vracali sa domov k svojim najbližším, ale úsmevu a objatia sa nedočkali. Pri ceste domov ich zastihla hrozná smrť,“ napísal Andrej Kiska na sociálnej sieti.

Doterajším vyšetrovaním sa zistilo, že ani jedno auto nebrzdilo. Nehodu zrejme spôsobil mikropánok jedného z vodičov.

vaním mikrobusem vyhýbať. Mnohé ale nemajú na výber, keďže agentúra, ktorá im sprostredkúva prácu, má uzavreté zmluvy s prepravcami.

BLAHOŽELANIE

„Všetci, čo čítajú Korzár, vedia, že na mne za posledné roky nenechal suchú ani jednu nitku. Napriek tomu pokladám za prínos pre Košice a celý východoslovenský región, že tu Korzár je už celých 20 rokov. A zároveň si dovoľujem, ako profesiou lekár, zaželať mu, aby čo najrýchlejšie vyrástol z detských chorôb a dospel v sebavedomé, odborne zdatné, nezávislé a vyvážené médium.“

Richard Raší,
primátor Košíc



Kauza: archív

Ako novinár som v roku 1995 začínal v bývalom Košickom Večere v čase, keď sme ešte o internete ani nechýrovali. Preto som si všetky svoje články, ktoré vyšli v novinách, poctivo vystrihoval a odkladal. Archív bol potom skvelým pomocníkom hlavne pri písaní spravodajstva zo súdov, kde sa niektoré prípady ťahali aj dva – tri či viac rokov. Keď konečne padol rozsudok, stačilo mi nalistovať staré záznamy a hneď som vedel, ako prípad začína.

Pri archivárskej činnosti som si od manželky neraz vypočul podpichovacie poznámky, či to všetko raz plánujem vydať knižne. Že by si to možno niekto aj kúpil. No sarkazmus ma neodradil a poctivo som mesiac čo mesiac lepil nové desiatky článkov, či už boli bezvýznamné alebo trháky.

Zlom nastal, keď začalo skutočne platiť, že všetko je na webe. December 2011 bol preto posledný postrihovaný a nalepený. Starú povinnosť však vymenil nový problém. Kam s tými úhľadne podľa rokov označenými obalmi. Veď to bol kus mojej histórie, práce i času. Nie, v zbere môj 16-ročný archív neskončil. Nechal som ho v skrinke pod televízorom, kde v podstate celé tie roky rástol.

Časom sa začali množiť hlasy (manželky), že tam len zavádzia a ošoh z neho žiadny. Podľahol som, skrinku prenechal iným haraburdám a archív skončil v pivnici. Pár rokov bol pokoj, no už nie je. Vlni koncom leta mi bolo naznačené, že aj v pivnici akosi ubúda miesta a niet kam dávať nové kompóty, džemy či šaláty. A hlavne iné haraburdy, ktoré doma doteraz kade-tade poodkladané musia ísť inam. Teda do pivnice.

Zatiaľ to zvládam a dokážem všetky poháre so zavaraninami ešte viac zhuštíť a podobne tak haraburdy usporiadať tak, aby dokázali prijať tie nové. Dlho to však takto neudržiim a bude treba hľadať riešenie. Jedno sa rysuje. Archív pôjde pred ďalšou záväzou sezónou do garáže, tam bude mať pár rokov o priestor postarané. Ale čo potom? Čo ak bude niekedy nežiaduci aj tam?

Asi ho predsa vydám knižne...

Róbert Bejda, redaktor, web editor



PO PÁR MESIACCOCH...

Hrozivá nehoda, ktorá navždy odlúčila od svojich rodín sedem žien a jedného muža rezonuje stále.

O problematike odchodov opatrovateľiek do zahraničia sa hovorí medzi ľuďmi, ale aj verejne. Vznikli

články s výpoveďami žien, ktoré s opatrovaním skončili, ale aj takými, ktoré skončiť nemôžu a každá cesta je pre ne peklom. Nielen pre obavy z cesty, ale najmä preto, že doma neraz nechávajú malé deti.

Otvorila sa aj diskusia o šoféroch, ktorí za volantom sedeli aj dvadsať hodín. Na druhý deň cestu zopakovali, jeden sa vyspali a kolotoč začal odznova. Opatrovateľky sa práve preto začali cesto-